



AIRLIFT



Helikoptertransport



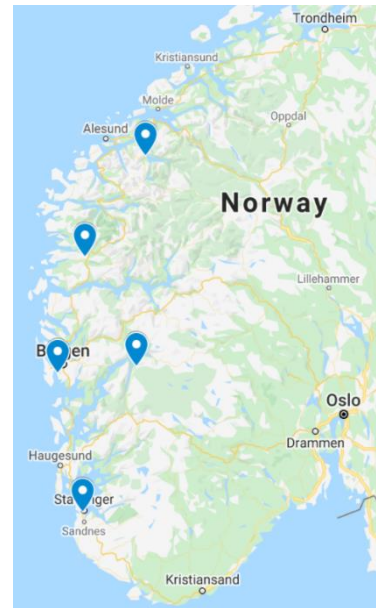
Bruksregler og praktiske tips

Innhold

Om Airlift	3
Helikoptertjenester	4
Steg for steg	5
Løyve/tillatelse fra grunneier/kommune	5
Sikkerhet	6
Landingsplassen	6
Forberedelser	6
Når helikopteret er der	6
Advarsel, fare og merknad	6
Lasteflyging	7
Lasteutstyr	7
Klargjøring av hiv	7
Returstropper	9
Leveringsplass/håndsignal	10
Helikoptertyper	11
Transportvilkår	12

Om Airlift

Airlift AS har sin hovedbase ved Førde lufthavn Bringeland i Vestland fylke, og er den største Nord-Europeiske tilbyder av innenlandske helikoptertjenester. Vi har helikopter stasjonert i Førde, Kinsarvik, Stavanger, Stranda, og Hafslo. Airlift har også baser i Bergen, Tromsø og Hammerfest der hovedaktiviteten er knyttet til transport av los til større fartøy som anløper norske havner samt politiberedskap. Airlift kan levere helikopter tjenester over hele landet.



Airlift opererer en flåte på 16 helikopter og har 100 ansatte. Airlift AS ble etablert i 1986 og har gjennom 30 år bygget seg opp en betydelig erfaring og kompetanse på person- og lastetransport. I tillegg til flyving med longline har Airlift lang erfaring med søk og redning, blant annet fra Svalbard. Dette gjør at selskapet har solid erfaring også fra flygninger under vanskelige og krevende forhold.

Airlift er operatør av Nord-Europas eneste tungløft-helikopter med en løftekapasitet på over 4 tonn. På grunn av Airlift sin lange erfaring innenfor avansert lasteflygning har selskapet levert tjenester med et globalt nedslagsfelt til offhoreindustrien i forbindelse med skifte av flammetårn.



Helikoptertjenester

Airlift tilbyr alt innen helikoptertjenester, inkludert følgende.

Lasteflyging:

Ved behov for transport av material, isolasjon, vindu, proviant og mer kan vi transportere det i diverse løft opptil 1250kg eller 3700kg ved behov. Vi hjelper med lasteutstyr og sikring av lasten som skal flys opp.

Betongtransport:

Airlift bruker 400 liter aluminiums betong tobber til betongtransport. Tobbene er enkle å håndtere og brukes i par for å effektivisere flygning med betong.

Persontransport:

Ved behov for persontransport som sightseeing, taxiflyging, VIP transport eller bare for en unik opplevelse kan Airlift tilby persontransport i hele Norge. Vi leverer en skreddersydd løsning etter kundens behov.

Tungløft:

Airlift opererer Nord-Europas eneste tungløft maskin med løftekapasitet på over 4 tonn. Tungløft helikopteret vårt kan transportere blant annet skiheiser, store anleggsmaskiner, brakker og hele hytter.



Steg for steg

1. Planlegg

- Hvor skal det flys fra, og hvor skal det flys til?
- GPS punkter kan hentes fra Finn kart og Google maps
- Hvor mange passasjerer?
- Hvor mange hiv?
- Hvilke typer hiv? (material, isolasjon, båt, osv.)
- Farlig gods? (Bensin, diesel, gass, våpen, sprengstoff, batteri, osv.)
- Vekt på forskjellige hiv
- Ønsket dato og tidspunkt
- Landingstillatelse fra grunneier eventuelt løyve fra kommune
- Kontakt oss på Marked@Airlift.no eller 577 18 100.

2. Klargjøring

- Avtal nøyaktig tid for oppdraget
- Forbered landingsplassen
- Sikre stedet vi skal fly

3. Oppdragsdagen

- Vær tilgjengelig på telefon
- Ta en siste runde for å sikre stedet vi skal fly (løse gjenstander som storsekker, presenninger, plast osv. må være sikret)

Løye/tillatelse fra grunneier/kommune

For landing på innmark må du ha grunneiers tillatelse. For landing/lasteflyving i utmark, må du ha løyve fra kommunen. Dette må du søke om selv. Når du søker så få gjerne tillatelse til noen flere turer enn du tror, og for en lenger tidsperiode. Da har vi litt fleksibilitet med tanke på vær og uforutsette hendelser.

Sikkerhet

Noen viktige punkter

Landingsplasser

- En flat tilrettelagt plass på minimum 20 meter diameter
- Noter og gi beskjed om kraftledninger, løypestrenger og andre hinder
- Fri inn/utflygingstrase ved lasteflyging. Ikke over bygninger eller folk
- Fri for alt av løse gjenstander!

Forberedelser

- Alltid se over plassen en siste gang før helikopteret ankommer
- Parkerte biler må holdes på avstand for å unngå steinsprutskader
- Hunder skal holdes i bånd
- Droner skal holdes på bakken til enhver tid
- Dersom det skal flys last, bruk gjerne hjelm, vernesko og hørselsvern.

Når helikopteret er der

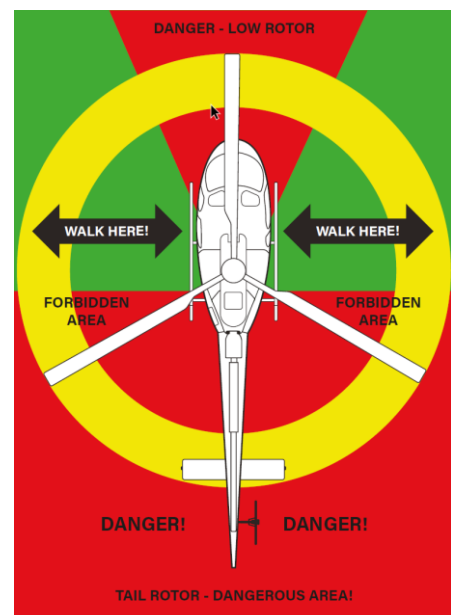
- Behold roen og ikke stress
- Hold god avstand fra helikopteret inntil annen beskjed blir gitt
- Følg anvisning fra mannskapet når du skal inn/ut av helikopteret
- Hold deg alltid i synsfeltet til mannskapet
- Beveg deg ALDRI på baksiden av helikopteret
- Ikke beveg deg i høyre terreng rundt helikopteret
- Når du kommer inn i helikopteret skal setebelte festes og øreklokker på

Advarsel, fare og merknad

Advarsel Viktig hensyn å ta

Fare Fare

Merknad Viktig moment



Lasteflyging

Lasteutstyr

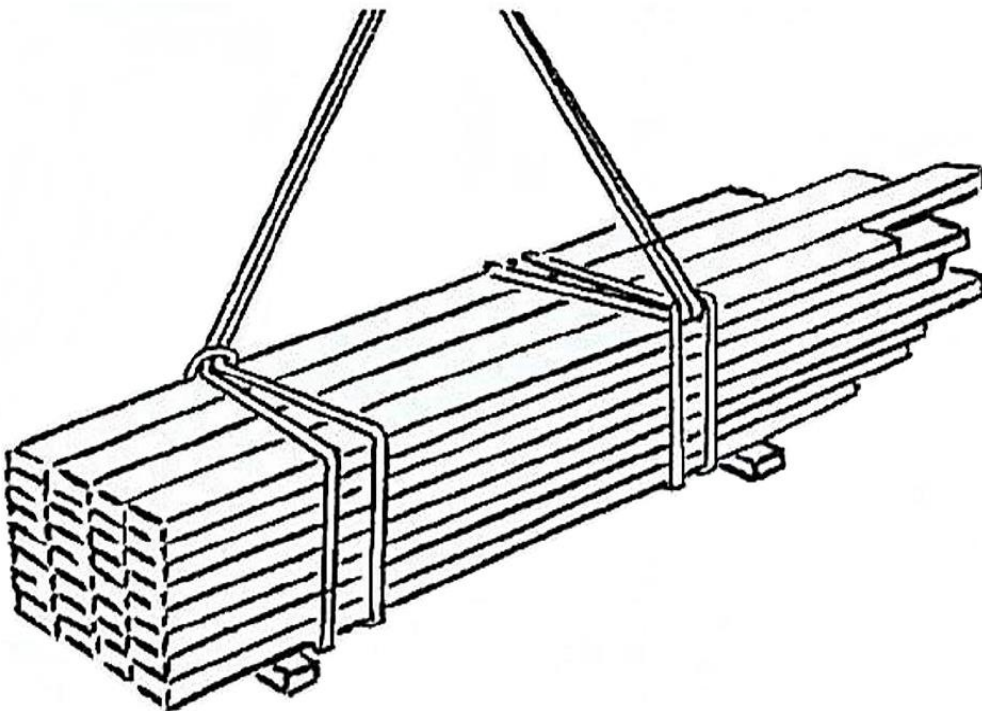
Vi har alltid med lastemann, godkjente løftestropper, sjakler, ringer, og et lastenett. Ved behov kan du kjøpe godkjente storsekker av oss samt dette er gitt beskjed om i forveien av oppdragsdagen.

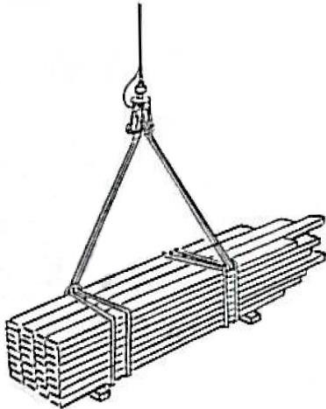
Har du ikke stropet opp hivene med godkjente stropper selv fikser vi det når vi ankommer. Pass på at hivene er plassert med litt avstand og at materialpakker er lagt på strø med nok høydeklarerer til å få lagt stropper under.

Under kan du lese om stropping av hiv og knytting av stropper for mannskapet som tar imot hivene.

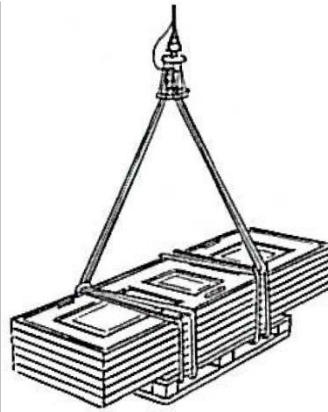
Klargjøring av hiv

For at transporten skal foregå raskt, sikkert og effektivt må godset være best mulig organisert og forberedt for stropping og flyging. Tungt gods må ha et underlag slik at stropper kan plasseres under. Bunter med materialer i ulike lengder skal ha rett kant i ene enden for å unngå rotasjon under flyging. Stroppene skal festes slik at løfte skjer med diagonalt oppheng.

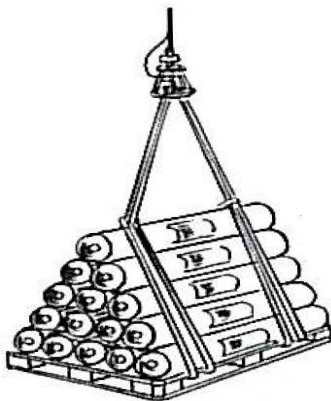




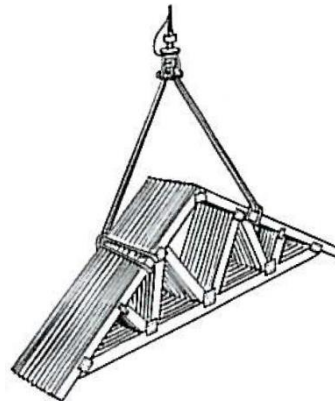
Material med ulik lengde skal stropes i hiv med mest mulig lik høyde og bredde, og med en butt ende



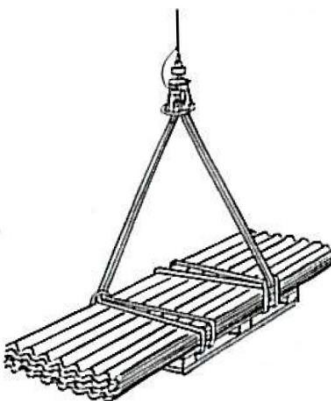
Vinduer og dører legges på pall, men unngå å blande formatene



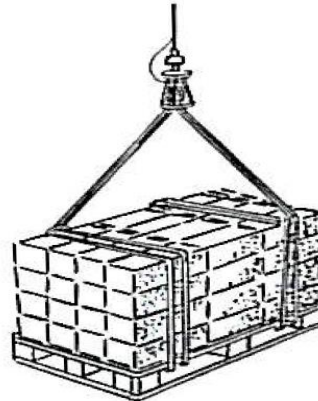
Takpapp eller lignende i ruller legges på pall men kan også fraktes i nett



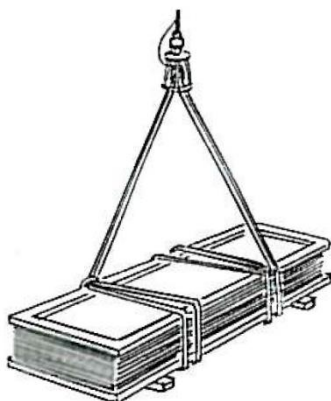
Takstoler stropes i passe hiv etter vekt og størrelse. Husk diagonal stropping.



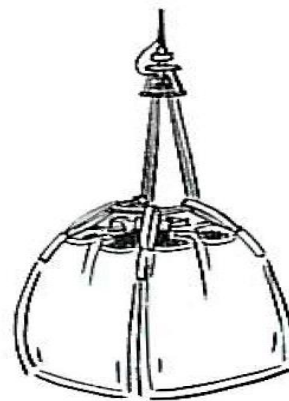
Takplater og bølgeplater legges på palle mellom 2 rammer og i hele platens lengde, og løftes med diagonal-festede stropper.



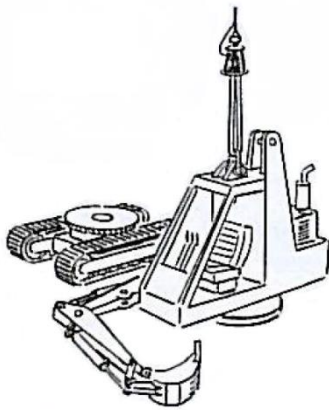
Takstein, murstein, leca etc. fraktes på pall, godt emballert i kraftig kartong eller krympeplast.



Tynne bygningsplater må legges på pall, mellom to rammer i hele plantens størrelse.



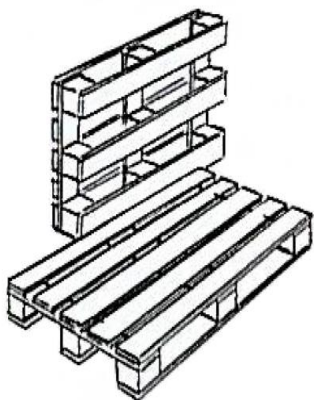
Sand, grus og pukk fraktes i storsekk eller tobbe.



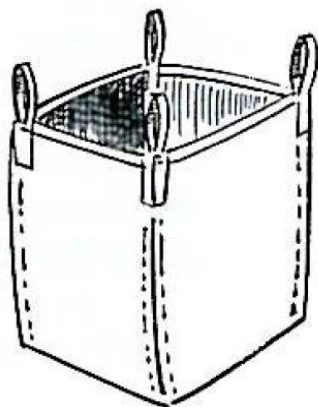
Maskiner og store komponenter stropes direkte. Store maskiner må eventuelt deles opp i mindre enheter.



Samlenett i forskjellige størrelser til bruk for isolasjon og annet lettere utstyr i varierende størrelse.



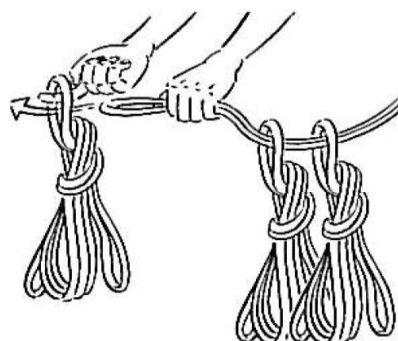
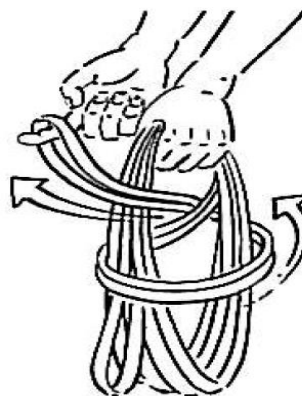
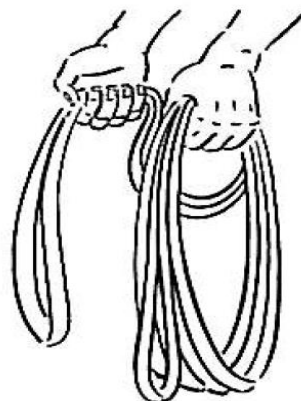
Europall og andre paller i forskjellige størrelser



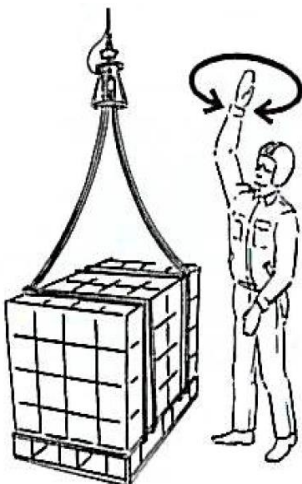
Big bag kan brukes til å fly mindre utstyr. Big bagene skal være oransje og stropet i alle løfteørene.

Sammenlegging av stropper

For retur til lasteplass



Dirigering av helikopter med last



Løft:

Når stroppene er huket på, løftes høyre arm rett opp og svinges i sirkulære bevegelser.



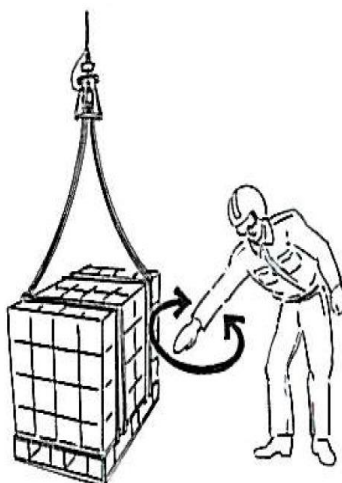
Finjustering av lasten:

Ta tak i lasten og finjuster den på plass det siste stykket.



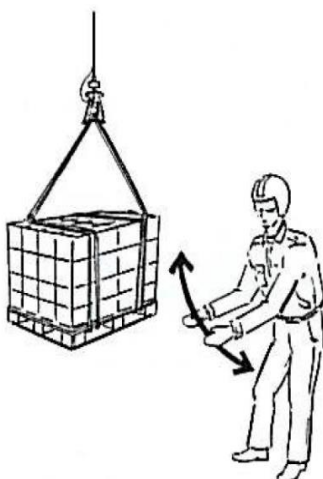
Hold lasten i konstant høyde:

Begge armene holdes i utstrakt stilling.



Senk hivet:

Høyre arm svinges over bakken i sirkulære bevegelser til hivet står på bakken og til stroppen er slakket av.



Plassering av last:

Begge armene i fremstrakt stilling, beveges gjentatte ganger fra horisontal stilling og ned mot bakken.



Frigjør lasten:

Når plassering av lasten er godtatt beveges høyre underarm fra side til side i vannrett stilling.

Helikoptertyper



Airbus AS350

Antall passasjerer	5
Arbeidshiv	900-1000 kg
Max løfteevne	1250 kg
Marsjhastighet	220 km/t



Airbus Super Puma AS 332

Arbeidshiv	3500-3700 kg
Max løfteevne	4000 kg
Marsjhastighet	230 km/t

TRANSPORTVILKÅR:

- § 1. Airlift A.S` alminnelige leveringsbetingelser gjelder leveranser av alle typer helikoptertjenester dersom ikke annet er avtalt ved eksklusiv kontrakt eller ordrebekreftelse.
- § 2. Leveranse av lasteoppdrag omfatter:
- Egnert helikopter bemannet med flyger og lastemann
 - Drivstoff som kan medbringes i maskinen
 - Long-line standard 18 m for sikker og effektiv utførelse av oppdraget
 - Lasteutstyr bestående av nødvendige stropper, nett og storsekker
 - Forsikring i henhold til Luftfartslovens § 10 og 11
- § 3. Leveranse av personelloppdrag omfatter:
- Egnert helikopter bemannet med flyger og lastemann hvis ikke annet er særskilt avtalt.
 - Drivstoff som kan medbringes i maskinen
 - Headsett / intercom til alle passasjerer om bord
 - Forsikring i henhold til Luftfartslovens § 10 og 11
- § 4. Oppdrag utøves normalt til priser pr. tidsenhet minutt / time. Minste fakturerte flytid er 15 minutt ved AS 350. Ved AS 332 Super Puma er minste fakturerte flytid 1 time.
- § 5. Oppdrag kan, men kun etter forhåndsavtale utøves til fast fremmøtepris, hiv pris, pris pr. vekt eller volumenhet, dagrate + timerate eller fast pris. Oppdrag etter slik prismodell utøves kun ved optimale operative driftsforhold.
- § 6. I tillegg til avtalt timepris for oppdrag gjelder:
- a) Overflyging til/fra oppdragssted belastes til avtalt timepris.
 - b) Bakketid belastes normalt og spesifiseres i tilbud. Bakketid er tiden helikopteret står med motor stanset på oppdragsstedet som direkte følge av oppdraget og oppdragsgivers ønske. Inkludert i dette er klargjøring av last og ventetid.
 - c) Diett og overnatting belastes etter statens satser.
 - d) Adm. kostnader tilkommer hvert oppdrag.
 - e) Kostnader for transport av drivstoff og spesialutstyr utover det helikopteret kan medbringe belastes kunden dersom annet ikke er avtalt.
 - f) Landingsavgifter ved ekstraordinær bruk av flyplass for gjennomføring av oppdraget belastes kunden.
 - g) Spesialutstyr utover standard utrustning nevnt i §§ 2 og 3 belastes med et tillegg i timepris oppdrag. Se eget prisblad. Spesialutstyr er for eksempel Bambi bucket for brannslukking og fjellvasking, betongtobbe, floats, kabelutlegger, helikopter nål for fasetrekking, IFIS for fjerning av snø og is på faser.
 - h) Spesialkompetanse belastes med tillegg i timepris ved vanskelige, eller oppdrag som krever ekstra tiltak. Mastemontering, brannslukking, fjellspyling, fasetrekking, los flyging kan være slike oppdrag. Selskapet plikter å informere om evt. tillegg.
- § 7. Airlift AS kan ikke stilles til ansvar for manglende fremmøte til, eller avbrudd av oppdrag som følge av dårlig vær, brannslukking, redningsoppdrag, ettersøk, ekstraordinært ambulanseoppdrag eller annen offentlig rekvisisjon. Ved slike tilfeller må oppdrag utsettes/avbrytes og kunden vil få estimert nytt leveringstidspunkt.

§ 8. Airlift AS forbeholder seg rett til avbrudd i flyging for å ivareta daglige eller periodiske ettersyn av maskiner og utstyr, eller ved havari og / eller skade. Airlift AS kan ikke stilles til ansvar ved ovenfor inntrufne omstendigheter.

Flyger kan unnlate å iverksette, eller avbryte et oppdrag når sikkerhetsmessige grunner gjør det nødvendig. Oppdraget kan også unnlates iverksatt eller avbrytes av flygeren, dersom muntlig eller skriftlig instruks vedrørende forberedelser eller klargjøring for transport ikke blir fulgt av oppdragsgiveren.

§ 9. Oppdragsgiveren skal orientere Airlift AS om alle forhold som han bør forstå er viktig for oppdragets gjennomføring, og / eller gi nødvendige opplysninger som selskapet ber om. Kunnskap om lokale forhold som lufthindringer, pelsdyrfarmer, verneområder og annet som kan påvirke oppdragets sikkerhet.

§ 10. Dersom det på fremmøtedagen er dårlig vær på helikopterets startsted, oppdragsstedet, eller på strekningen mellom disse, plikter partene å informere hverandre så tidlig som praktisk mulig.

§ 11. All flyging i tilknytning til oppdrag rekvirert av kunden er grunnlag for fakturering. Som flygning defineres forsøk på fremmøte, fremmøte på oppdragssted, oppdragsgjennomføring og retur til base. Som fakturerbar flytid regnes tiden fra oppstart til motoren er stanset. Ved forsøk på fremmøte faktureres fremmøte.

§ 12. Helikopteret kan ikke medta andre personer enn besetning under flyging med under hengende last. Unntak kan bare gjøres for personell som anses nødvendig for at oppdraget kan gjennomføres, samt flygere og annet personell i treningsoppdrag.

§ 13. All oppdragsflyging under vanskelige værforhold / operative forhold utøves til timepris. Dette gjelder også fremmøtepris.

§ 14. Ved bestilling må kunden oppgi fremmøtested, oppdragssted, type og mengde som skal transporteres og eventuelt bakketid som må påregnes. Hvis oppdraget går utover den bestilte tiden som følge av mangler i opplysningene fra kunden, kan dette medføre at oppdraget må avbrytes før oppdraget er fullført. I så tilfelle vil oppdraget gjenopptas så snart det er praktisk mulig og kunden må påregne kostnad for nytt fremmøte, eventuelt også andre spesifiserte kostnader.

§ 15. Avbestilling av bekreftet oppdrag skal foretas senest dagen før planlagt gjennomføring. Hvis ikke belastes minste fakturerte flytid. Utsettelse / forskyvning av oppdrag aksepteres uten kostnad dersom melding mottas før avgang / oppstart ved base.

§ 16. Forsikring av last og utstyr er begrenset til 19 XDR pr. kg. (Gjeldende kurs på XDR finnes på Norges bank sine hjemmesider og var i Januar 2019 kr 12,00). Selskapet anbefaler at kostbart utstyr og materiell er tilleggs forsikres av kunden. På anmodning kan Airlift AS besørge denne forsikring dekket for kundens regning.

§ 17. Farlig gods transporteres i henhold til IATA forskrift.

§ 18. Reklamasjoner skal om mulig meddeles flyger før helikopteret forlater oppdragsstedet, og / eller skriftlig til selskapet innen 7 dager etter at oppdraget er gjennomført.

§ 19. Betalingsbetingelser er 14 dager fra fakturadato.

Medlem av European Helicopter Operators Committee (EHOC)